

HET MAKEN VAN EEN EINDLOZE LIJN

Het meest geschikt voor het maken van een fokrollerbedieningslijn is 100 % polyester, 6 mm dik bestaande uit een 16-voudig gevlochten mantel en een eveneens gevlochten kern. De lijn moet stevig rond aanvoelen, maar soepel te buigen zijn. En moet tevens een niet al te gladde oppervlakte hebben, ze moet een beetje grip geven.

Wanneer u over de handigheid en het hollesplitsgereedschap beschikt kunt u ook een eindloze splits maken of dit door ons of een goede zeilmaker of watersportbedrijf laten verzorgen. Op internet vindt u wel instructiefilmpjes onder zoekterm: Doublebraid endless splice.

Tsjerkebuorren 43
8625 HB Oppenhuizen

T 0515 559 555
M 06 233 40 960

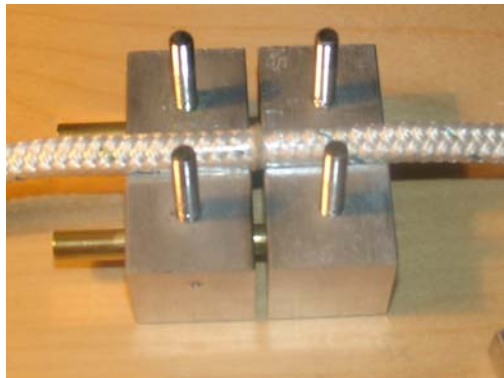
www.varionvaarplezier.nl
info@varionvaarplezier.nl

Voor een handige doe-het-zelver is er ook de hiernavolgende hechtmethode:

We beginnen met de lijn vooraf door de aanwezige lei-ogen en eventuele curryklembeugels te voeren, omdat dit nadien niet meer kan. Let op, dat ze niet verdraaid raakt, na het benaaien is dit niet meer te herstellen zonder de lijn weer door te snijden. Tape de beide uiteinden strak af met cellotape, nadat de lengte van het geheel nauwkeurig is bepaald. Snij met een vlijmscherp mes de uiteinden zo recht mogelijk af, zorgende, dat er minimaal 10 mm bedekt blijft.



Wanneer u de beschikking heeft over een touwasapparaatje, dan legt u de uiteinden hierin en zorgt ervoor, dat de eindjes niet meer dan 1 tot 1,5 mm zichtbaar zijn.

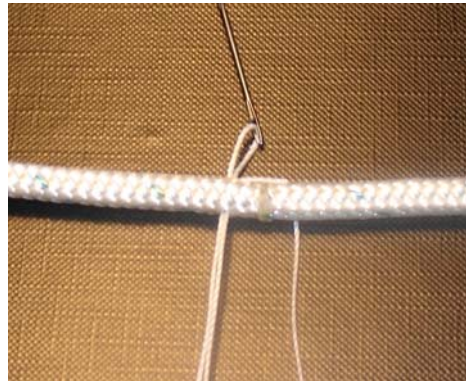


Verhit nu met een spits vlammetje van een brander of aansteker beide uiteinden kortstondig en zodanig, dat ze niet afdruppen en druk de einden tegen elkaar. Laat het even afkoelen en neem het touw uit het apparaat. Wanneer u niet over dit apparaat beschikt, kunt u de lijn kant en klaar door ons laten verzorgen. U moet daarbij de lei-ogen tevoren aanschuiven of later open ogen gebruiken. De lijn kan wel, eenmaal verbonden, om de fokroller worden aangebracht.

U kunt ook proberen de uiteinden zuiver tegenover elkaar te fixeren met behulp van bijv. een viertal sanitairtegels of delen daarvan of een ander onbrandbaar 5-6 mm dik materiaal, welke u vastlijmt op een vijfde tegel. U stelt een gootje samen, dat een kruis vormt, in het nauwsluitend horizontale gootje legt u de einden tegenover elkaar en het verticale gootje vormt de spleet, waartussen de vlam zijn werk kan doen. Dek de touwhelften af met 2 tegels, zodanig dat alleen 1 tot 1,5 mm van de touweinden zichtbaar blijven. U voorkomt hiermee, dat er teveel touw wegsmelt tijdens het verhitten.

Ook bij deze methode schuift u de eindjes na het kortstondig verhitten, wat ook met een roodgloeiend voorverhit mes kan, tegen elkaar en laat ze even afkoelen.

Wanneer het gelukt is zonder een dikke smeltrand op de naad, kan het cellotape verwijderd worden door het heel kort met de vlam of het mes te verhitten. Het smelt dan deels los, zodat u het makkelijk verder kunt lostrekken. Let wel, heel kort, zodat de lijn zelf onbeschadigd blijft. De eventueel aanwezige smeltrand kunt u voorzichtig met een gloeiende mespunt afvlakken. Vervolgens neemt u ongeveer 1 meter zeer dun polyestergaren, legt een 8-knoopje aan het eind en steekt de naald overdwers door de lijn nabij de las, ongeveer 8 mm vanaf de las. Controleer of u het niet door kunt trekken en steek anders nog eens extra door het touw.



Herhaal dit overdwers doorsteken een vijftal malen, totdat u rondom bent geweest. Haal elke steek goed aan, maar zo, dat de lijn niet verdikt door te grote trekkracht. De laatste steek haalt u wat verder van de las verwijderd door, want daar begint het rondtornen van het overgebleven garen.



Dit nu moet wel strak worden doorgehaald om zo de ontstane verdikking in de lijn weer te elimineren. Zorg ook met uw nagels de slagen stijf tegen elkaar te drukken. Wanneer het geheel zo'n 20 mm lengte heeft bereikt, steekt u de naald een paar maal door de lijn en fixeert het windsel met een stevig knoopje, dat u even aansmelt tot een kopje.

Het is tot slot verstandig om de lijn zodanig in de fokroller te leggen, dat de las zover mogelijk in de buurt van de kuip zit en dus niet altijd door de schijf meedraait. Dit om onnodige slijtagebelasting te vermijden. Hoe langer de lijn, hoe minder kans, dat de las via de schijf loopt. Controleer de lijn van tijd tot tijd en vervang ze, wanneer ze tekenen van verval vertoont.

Succes!

VARION vaarplezier